

奥迪Q6L e-tron_Q6L Sportback e-tron申报信息公示 电机有所升级

来源：罗筱男 发布时间：2025-11-22 16:38:12

日前，奥迪Q6L e-tron及其溜背版本Q6L Sportback e-tron的申报信息出现在工信部目录中。新车主要针对驱动系统进行升级，单电机版本的最大功率由205千瓦提升至215千瓦，进一步强化了动力表现。

两款车型车身尺寸保持一致，长宽高均为4884×1965mm，其中Q6L e-tron高度为1696mm，Sportback版本为1656mm，轴距同为2995mm。接近角16度、离去角21度的设定兼顾了城市行驶与轻度越野需求。车辆提供丰富的外观选装组件，包括前格栅、外后视镜、轮眉、行李架等个性化配置。

轮胎规格方面，Q6L e-tron提供19/20/21英寸三种选择，对应不同轮距配置；Sportback版本则专注20/21英寸高端规格。安全配置全系标配ABS防抱死系统和事件数据记录器（EDR），并支持ETC车载装置选装。



动力系统搭载采埃孚生产的TZ215XYECY型驱动电机，额定功率115千瓦，峰值功率215千瓦，最高车速达200公里/小时。电池配置体现差异化策略：Q6L e-tron采用由一汽弗迪提供的磷酸铁锂电池，而Sportback版本则选用宁德时代的三元锂电池，分别由奥迪一汽新能源汽车有限公司完成总成组装。

这一布局既满足了不同用户群体对能量密度与成本的需求，也展现出奥迪在本土化供应链整合上的深入实践。



HTML版本: [奥迪Q6L e-tron_Q6L Sportback e-tron申报信息公示](#) 电机有所升级